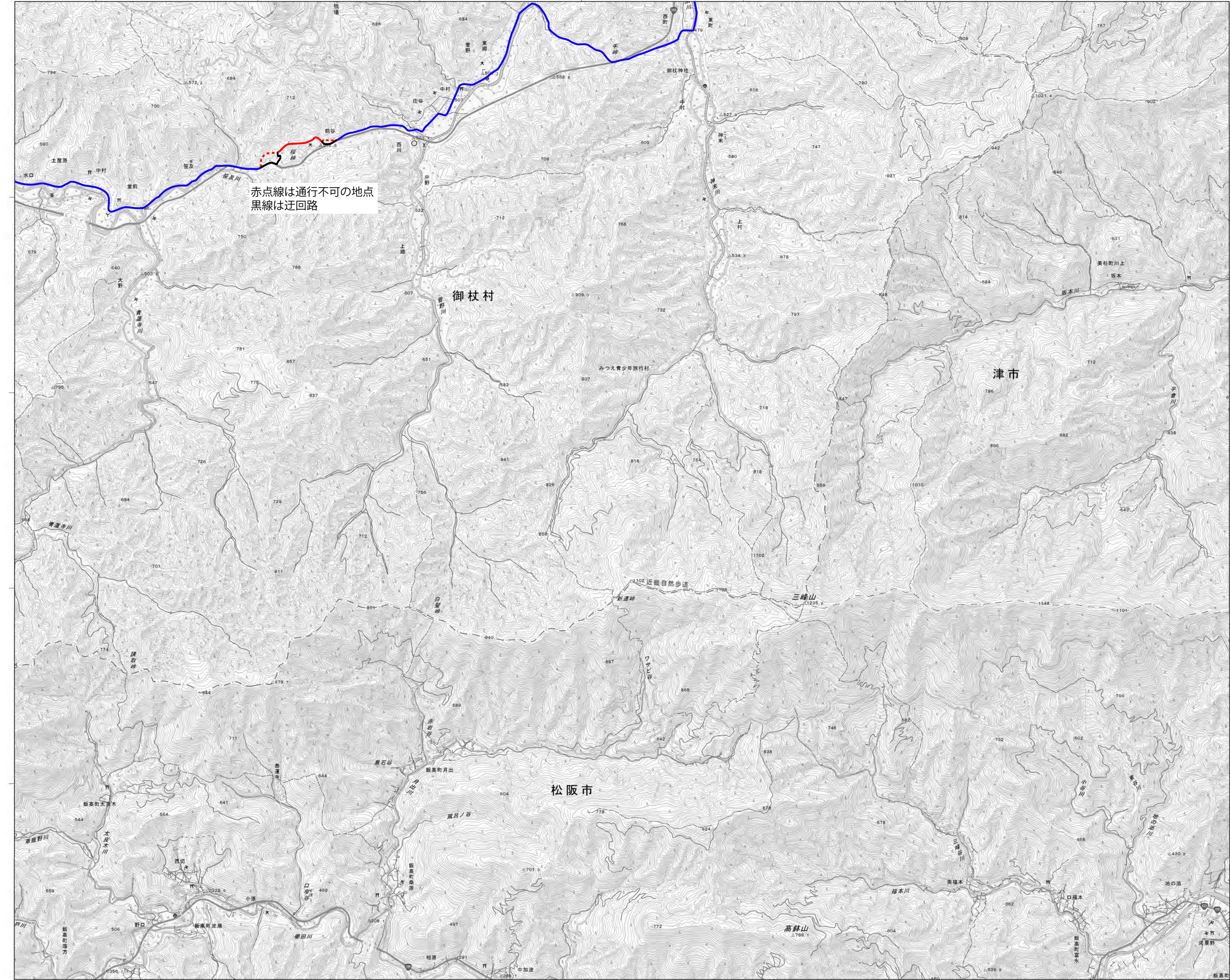


135° 7' 30.00"
34° 30' 0.00"

136° 15' 0.00"
34° 30' 0.00"



135° 7' 30.00"
34° 25' 0.00"

136° 15' 0.00"
34° 25' 0.00"

記号

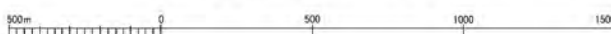
トンネル	電子基準点	特別標高点
4車線以上	三角点	標高点
2車線幅員13m以上	水準点	
1車線道路	市役所	神社
幅員3.0m未満の道路	町役場	寺院
歩道	町村役場	高塔
高速道路	官公署	煙突
国道及び国道番号	裁判所	風車
都道府県道	税務署	油井・ガス井
有料道路	消防署	灯台
庭園路	保健所	坑口
石段	警察署	温泉
車線数以上	交番	噴火口・噴気口
(JRF線)	郵便局	探鉱地
普通鉄道	小・中学校	城跡
前線	高等学校	病院
地下鉄	血博物館	港
特殊鉄道	図書館	漁港
路面の鉄道	老人ホーム	記念碑
索道(リフト等)	電波塔	発電所・変電所
(JRF線)	建設中または 運行中止中の鉄道	
橋及び高架部		
都府県界		
北海道総合振興局・振興局界		
市区町村界		
所屬界		
特定地区界		
送電線		

普通建物	立体交差	水調子高	水制
堅ろう建物	墓地	水深	水門
高層建物	分離帯	ダム	地下の水路
無壁舎		溜池	溜池の水路
タンク等			渡船
湿地	砂れき地	岩	岩
機壁	干潟	雨裂	岩がけ
渡船	懸崖岩	岩がけ	万年雪

1. 投影はユニバーサル横メルカトル図法、座標帯は第53帯、中央子午線は東経135°
2. 図郭に付した短線は経緯度差1分ごとの目盛
3. 高さの基準は東京湾の平均海面
4. 等高線及び等深線の間隔は10メートル
5. 磁気偏角は西偏約7° 20'
6. 図式は平成24年電子地形図25000図式

平成30年10月3日 調製

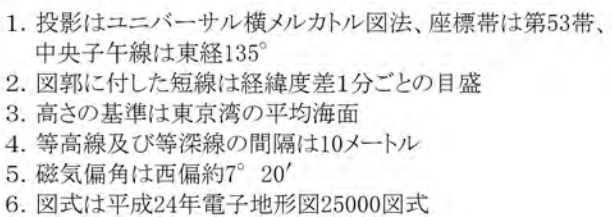
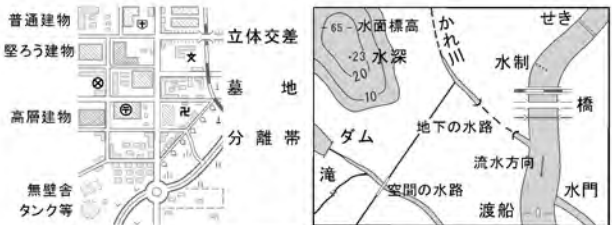
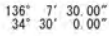
電子地形図25000



著作権所有兼発行者 国土地理院

DKG-I25K-T01-513651-20181003-122717-0000

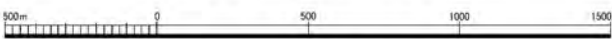
136° 15'	0.00"
34° 35'	0.00"



1. 投影はユニバーサル横メルカトル図法、座標帯は第53帯、中央子午線は東経135°
2. 図郭に付した短線は経緯度差1分ごとの目盛
3. 高さの基準は東京湾の平均海面
4. 等高線及び等高線の間隔は10メートル
5. 磁気偏角は西偏約7° 20'
6. 図式は平成24年電子地形図25000図式

平成30年10月 3日 調製

電子地形図25000



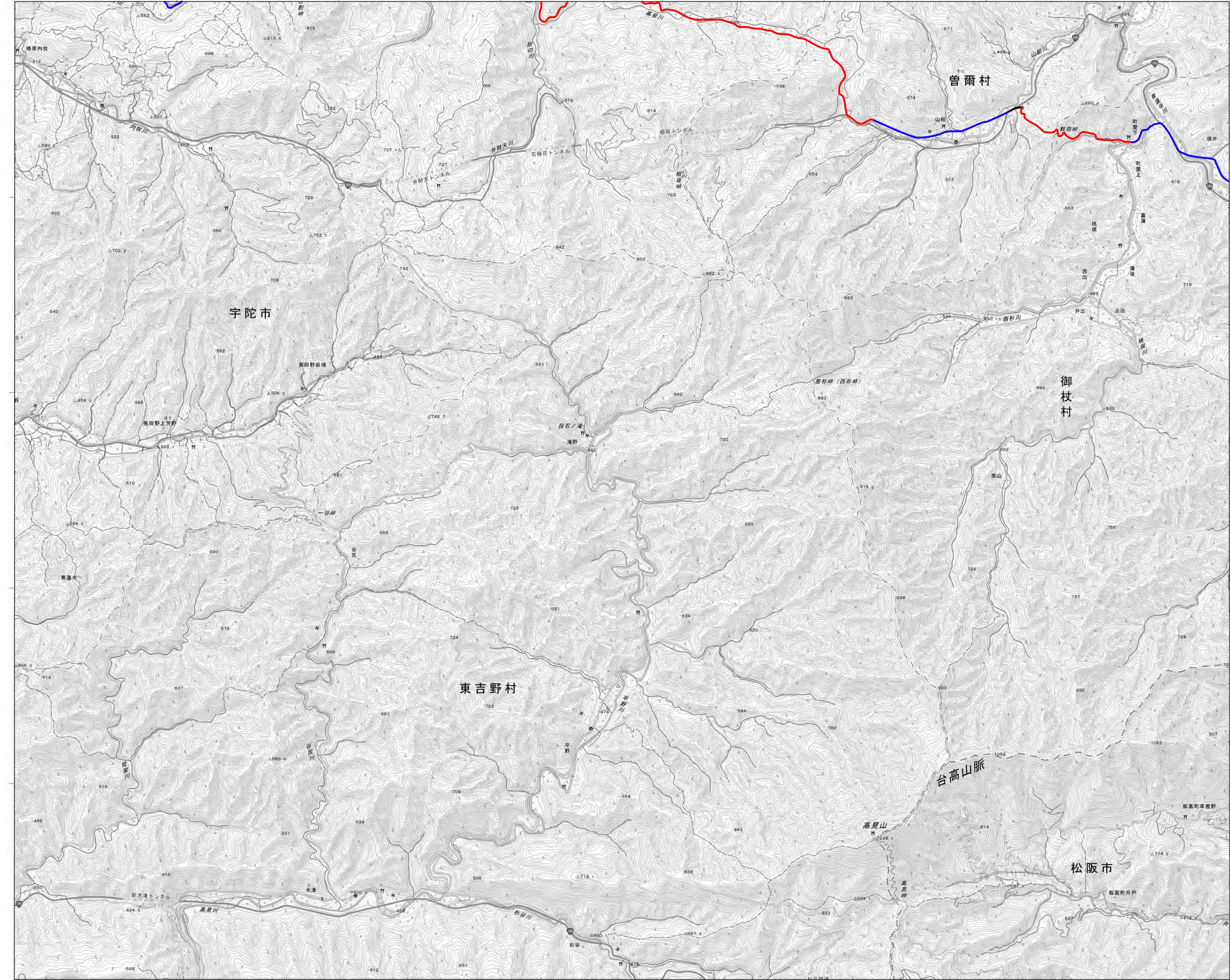
著作権所有兼発行者 国土地理院

DKG-I25K-T01-513661-20181003-122625-0000

赤点線は通行不可の地点
黒線は迂回路

135° 0' 0.00"
34° 30' 0.00"

136° 7' 30.00"
34° 30' 0.00"



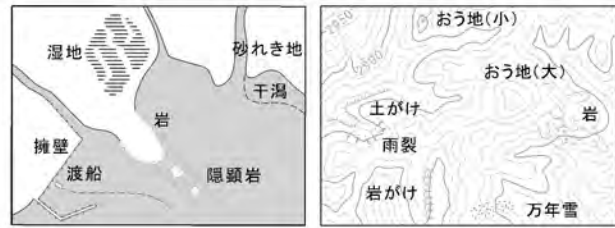
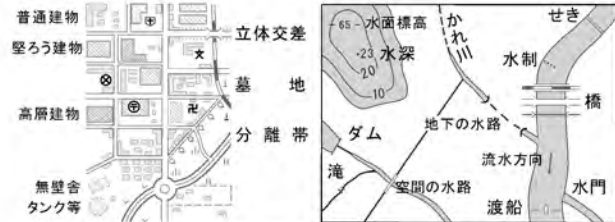
135° 0' 0.00"
34° 25' 0.00"

136° 7' 30.00"
34° 25' 0.00"

記号

- トンネル
- 4車線以上
- 2車線幅員13m以上
- 1車線道路
- 幅員3.0m未満の道路
- 高速度道路
- 国道及び国道番号
- 都道府県道
- 有料道路
- 庭園路
- 石段
- 車線数以上
- 地下鉄
- 普通鉄道
- 特殊鉄道
- 路面の鉄道
- 索道(リフト等)
- 建設中または運行休止中の鉄道
- 橋及び高架部
- 都府県界
- 北海道総合振興局・振興局界
- 市区町村界
- 所属界
- 特定地区界
- 送電線
- 電子基準点
- 三角点
- 水準点
- 市役所
- 町役場
- 官公署
- 裁判所
- 税務署
- 消防署
- 保健所
- 警察署
- 交番
- 郵便局
- 小・中学校
- 高等学校
- 病院
- 血博物館
- 図書館
- 老人ホーム
- 電波塔
- 特別標高点
- 標高点
- 水準点
- 神社
- 寺院
- 高塔
- 煙突
- 風車
- 油井・ガス井
- 灯台
- 坑口
- 温泉
- 噴火口・噴気口
- 探鉱地
- 城跡
- 史跡・名跡・天然記念物
- 港
- 漁港
- 記念碑
- 発電所・変電所

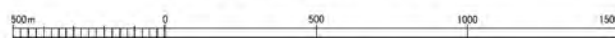
田	竹林
畑	ヤシ科樹林
茶畑	ハイマツ地
果樹園	笹地
広葉樹林	荒地
針葉樹林	



1. 投影はユニバーサル横メルカトル図法、座標帯は第53帯、中央子午線は東経135°
2. 図郭に付した短線は経緯度差1分ごとの目盛
3. 高さの基準は東京湾の平均海面
4. 等高線及び等深線の間隔は10メートル
5. 磁気偏角は西偏約7° 20'
6. 図式は平成24年電子地形図25000図式

平成30年10月3日 調製

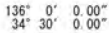
電子地形図25000



著作権所有兼発行者 国土地理院

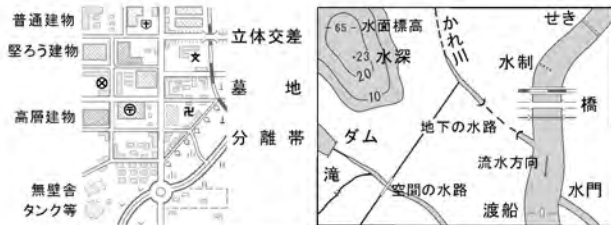
DKG-I25K-T01-513650-20181003-122713-0000

136° 7' 30.00"
34° 35' 0.00"



136° 7' 30.00"
34° 30' 0.00"

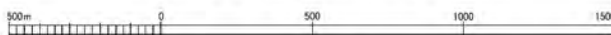
4車線以上 2車線 幅員13m以上 2車線 幅員13m未満 1車線 道路 幅員3.0m未満の道路 徒歩道 高速道路 国道及び国道番号 都道府県道 有料道路 庭園路 石段 車線 駅線以上 (JR線) 側道 地下駅 (トンネル) 地下の鉄道 特殊鉄道 路面の鉄道 道路(リフト等) (JR線) 建設中または運行休止中の鉄道 橋及び高架部 都府県界 北界 南界 市界 町界 所界 特定地区界 送電線	① 電子基準点 ② 三角点 ③ 水準点 市役所 東京都の区役所 町役場 指定都市の区役所 官公署 裁判所 役務所 消防署 保健所 警察署 交番 郵便局 小・中学校 高等学校 病院 博物館 図書館 老人ホーム 電波塔 特別標高点 標高点 神社 塔 突 風車 油井・ガス井 灯台 坑口 温泉 噴火口・噴灰口 採鉱地 名跡・名産・天然記念物 港 湾 記念地 追分駅 発電所・変電所
---	---



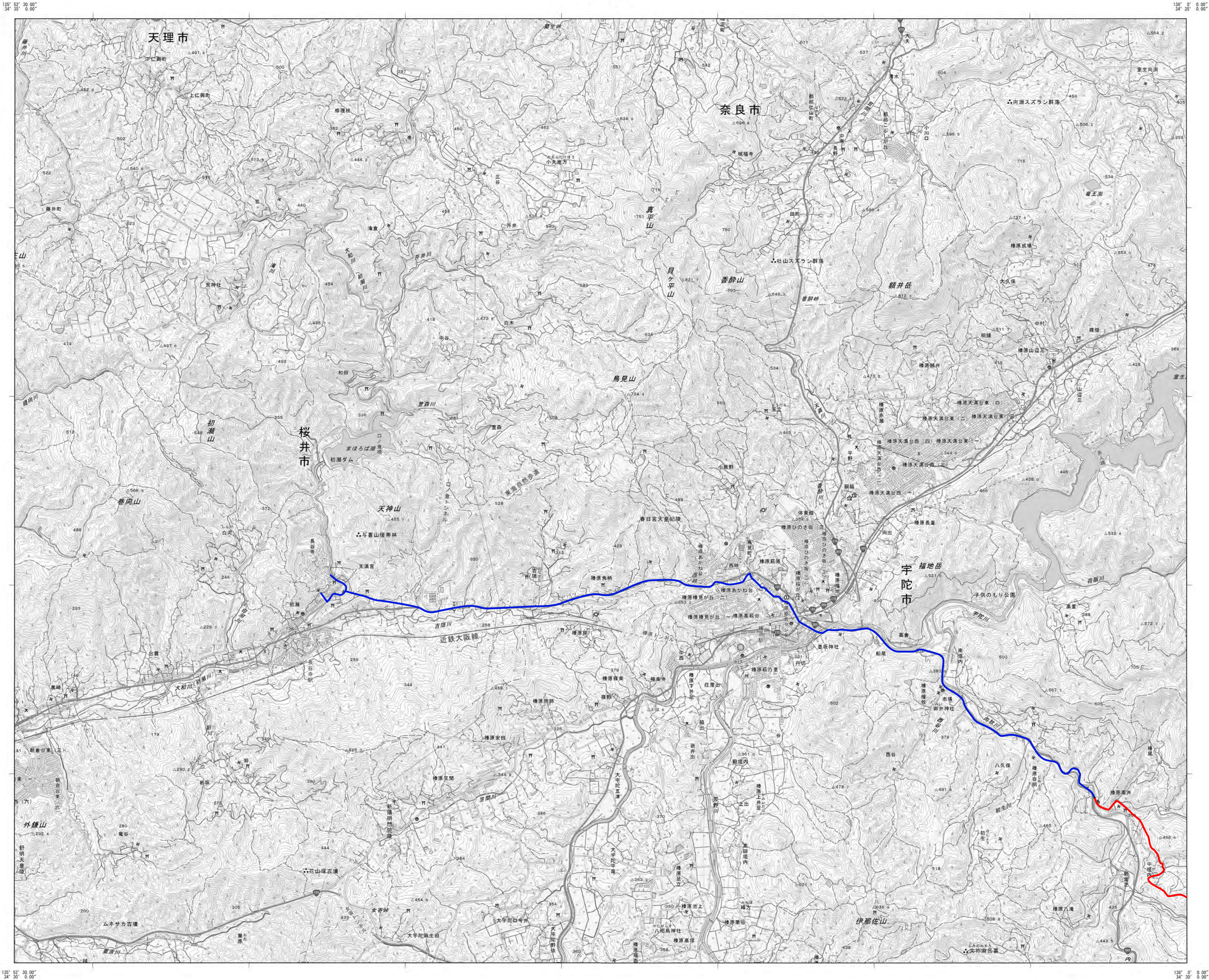
1. 投影はユニバーサル横メルカトル図法、座標帯は第53帯、中央子午線は東経135°
2. 図郭に付した短線は経緯度差1分ごとの目盛
3. 高さの基準は東京湾の平均海面
4. 等高線及び等深線の間隔は10メートル
5. 磁気偏角は西偏約7° 30'
6. 図式は平成24年電子地形図25000図式

平成30年10月 3日 調製

電子地形図25000



著作権所有兼発行者 国土地理院
DKG-I25K-T01-513660-20181003-122616-000



記号

トンネル

4車線以上

2車線幅員13m以上

2車線幅員13m未満

1車線道路

幅員3.0m未満の道路

歩道

高速度道路

国道及び国道番号

都道府県道

有料道路

庭園路

石段

車線数

普通鉄道

特殊鉄道

路面の鉄道

索道(リフト等)

建設中または運行休止中の鉄道

橋及び高架部

都府県界

北海道総合振興局界

市区町村界

所屬界

特定地区界

送電線

電子基準点

三角点

水準点

市役所

町役場

官公署

裁判所

税務署

消防署

保健所

警察署

交番

郵便局

小・中学校

高等学校

病院

血博物館

図書館

老人ホーム

電波塔

特別標高点

標高点

水準点

神社

寺院

高塔

煙突

風車

油井・ガス井

灯台

坑口

温泉

噴出口・噴気口

探鉱地

城跡

史跡・名跡・天然記念物

港

漁港

記念碑

発電所・変電所

田	竹林
畑	ヤシ科樹
茶畑	ハイマツ地
果樹園	笹地
広葉樹林	荒地
針葉樹林	

普通建物

堅ろう建物

高層建物

無壁舎

タンク等

立体交差

墓地

分離帯

水制

橋

ダム

地下の水路

流水方向

水門

湿地

砂れき地

干潟

岩

懸崖

崖壁

渡船

岩がけ

おう地(小)

おう地(大)

土がけ

雨裂

岩がけ

万年雪

1. 投影はユニバーサル横メルカトル図法、座標帯は第53帯、中央子午線は東経135°
2. 図郭に付した短線は経緯度差1分ごとの目盛
3. 高さの基準は東京湾の平均海面
4. 等高線及び等深線の間隔は10メートル
5. 磁気偏角は西偏約7° 30'
6. 図式は平成24年電子地形図25000図式